

화남고속선 오강표-1(51.367~51.372km, 전속부)

(오강표시점)

A1

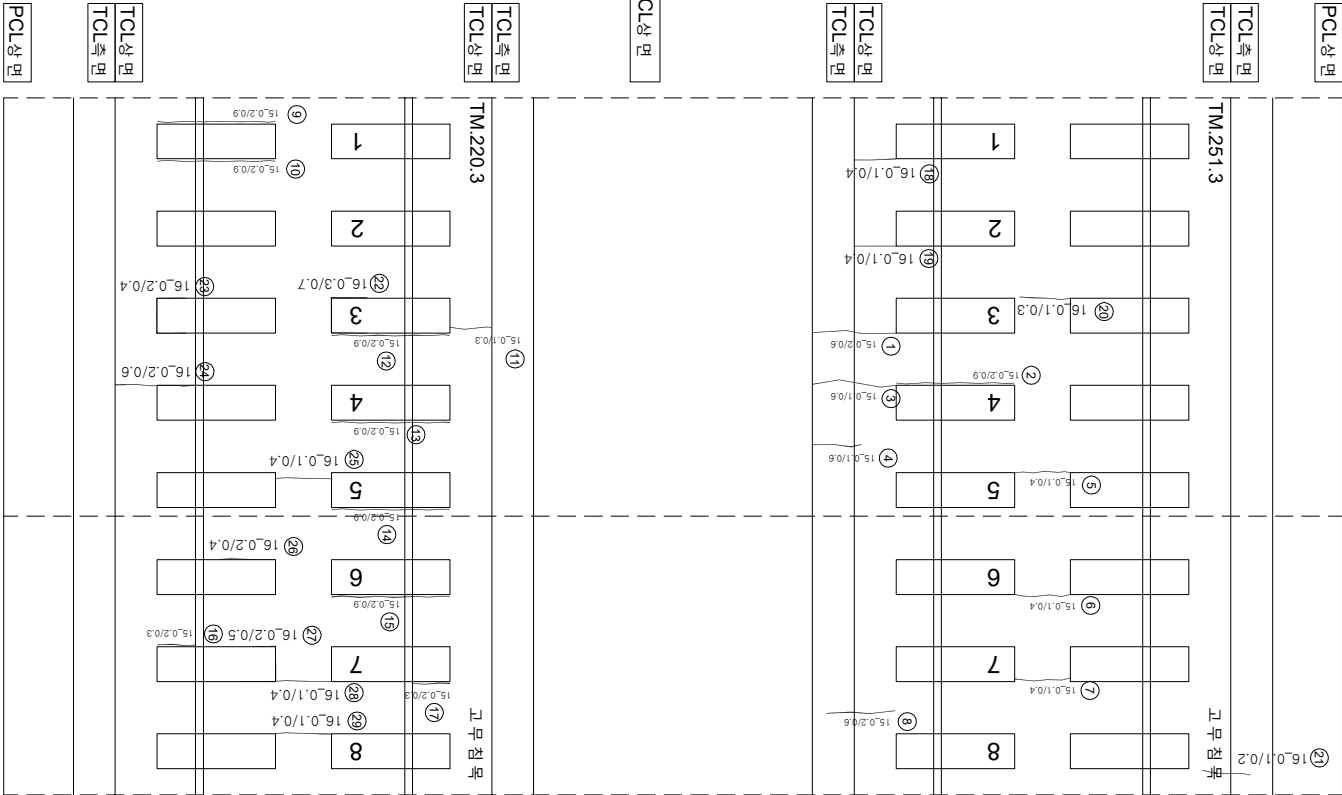
11K372

51K367

51K370

11K372

51K367



연번	순상	목	연장	비고	연번	순상	목	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m		55				
2	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.6 m		62				
9	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		63				
10	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		66				
13	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		67				
14	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		68				
15	강재부 균열	0.2 mm	0.9 m		69				
16	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		70				
17	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.2 m		75				
22	강재부 균열	0.3 mm	0.7 m		76				
23	강재부 균열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	강재부 균열	0.2 mm	0.4 m		80				
27	강재부 균열	0.2 mm	0.5 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인 지		단	
						과 업	분 야		
	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	강 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역	 0220 (0.3m이하 : 흑색)	 참목도상본리	
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		 양상
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)		 바닥,벽면,파손
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)		 백태
							 0220	 시공이음본리,종본리	